



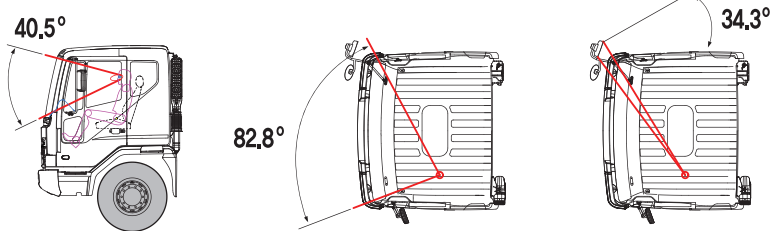
DAEWOO TRUCKS

HEAVY DUTY TRUKS



NOVUS cab

Оглядовість робочого місця водія



Механізм підймання кабіни з електроприводом

Система оснащена кнопкою управління і забезпечує зручність доступу до моторного відсіку при обслуговуванні.



NOVUS Інтер'єр кабіни

Зручне робоче місце водія
Внутрішнє оздоблення кабіни матеріалами, що легко миються та очищуються.

Пневматичне сидіння водія (опція)

- Підлокітник водія
- Поперекова підтримка
- Підігрів сидіння

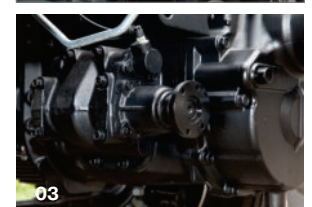


Двигун



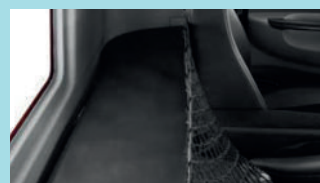
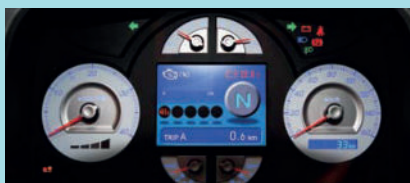
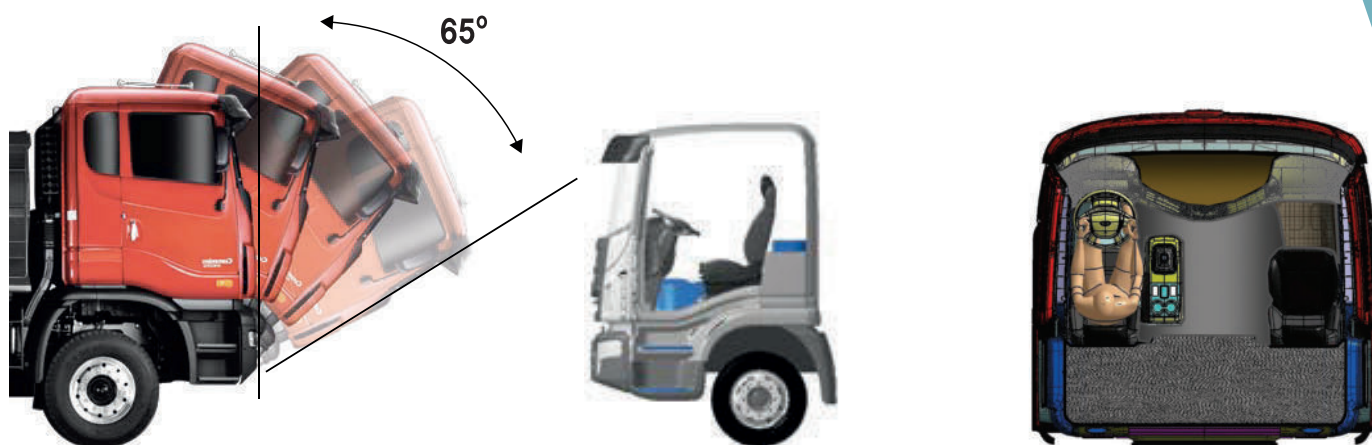
Doosan DX12 (Euro5)

Розташування циліндрів: L - 6
Об'єм двигуна: 11'051 см³
Потужність: 390-440 к.с./ 1800 об.
Крутний момент: 160-215 кг.м/ 1200 об.



DAEWOO

MAXIMUS cab



MAXIMUS Інтер'єр кабіни

Спроектований таким чином, щоб водій не відчував втоми навіть після тривалого перебування за кермом.



1. Акумулятори та аварійний вимикач електроживлення (опція)
2. Основний гідравлічний циліндр
3. Коробка відбору потужності
4. Плаваюча підвіска кабіни
5. Запасне колесо

Драбина
для доступу в кузов

Рама
Високоякісна надміцна рама виготовлена з сталі стандарту (ATOS 80)

Підймальний механізм
Телескопічного типу

Стандартний об'єм – 20 м³
Товщина бортів 6 мм
Підлоги 8 мм



Багатолистові ресори з балансирами

Ведучі мости з бортовими колісними редукторами (30 тон)

Специфікація модельного ряду Daewoo HDT Novus/Maximus

Колісна формула		6x4					8x4				
Призначення автомобіля		Багатоцільовий			Для складних умов		Багатоцільовий	Для складних умов	Багатоцільовий вантажний		
		Шасі	Самоскид	Шасі	Самоскид	Шасі	Самоскид	Шасі	Шасі		
Модифікація		CL6CF	CL4D3	CL4DX	CL7D7	CL7D7	CR7D8	CR8MS	CR9C8		
Вагові характеристики	Вага шасі	кг	8 490	8 210		9 930		11 470	11 040	9 990	
	Навантаження	перед.вісь	кг	4 180	4 230		4 230	5 630	7 110	6 430	6 280
		задня вісь	кг	4 420	3 980		8 650		4 360	4 610	3 710
	Споряджена маса			-	11 400	-	14 280	-	14 595	-	
	Повна маса автомобіля		кг	29 500	29 500		40 000		44 000	42 000	36 000
	Допустиме навантаження	перед.вісь	кг	7 100	9 000			18 000		16 000	14 200
		задня вісь	кг	23 000	23 000		31 000		26 000		
	Вантажопідйомність		кг	21 010	18 100	21 290	25 720	30 070	29 405	30 960	26 010
	Коефіцієнт корисного навантаження			2,4	1,6		1,8		2,3	3,1	2,6
	Повна маса*		кг	25 000	25 000			36 000			
Габаритні розміри	Вантажопідйомність*	кг	16 400	11 374	17 790	10 720	15 070	19 405	20 960	26 010	
	Довжина	мм	9 915	7 745	7 215	8 855	8 280	9 430	9 055	12 150	
	Ширина	мм	2 495	2 495		2 585		2 495	2 585	2 495	
	Колісна база	мм	4 525+13 50	3 355+1 350		4 324+1 351		1 950+2 940+1 350	1 630+3 430+1 350	1 950+4 500+1 350	
	Висота до рами	мм	1 180	1 105		1 190		1 180		1 120	
Кліренс	мм	330	245		330			355	250		
Ковш самоскида	Розміри ковша	Довжина	мм	-	4 900	-	5 630	-	6 230	-	
		Ширина	мм	-	2 300	-	2 300	-	2 310	-	
		Висота	мм	-	1 250	-	1 240	-	1 400	-	
	Об'єм ковша самоскида		м ³	-	15	-	16	-	20	-	
	Товщина підлоги		мм	-	5	-	8	-	8	-	
	Товщина стінок бортів		мм	-	4	-	6	-	6	-	
	Навантажувальна висота		мм	-	1 640	-	1 550	-	1 545	-	
Механізм підймання ковша	Тип		-	Телескопічний	-	Телескопічний	-	Телескопічний	-	-	
	Вантажопідйомність		кг	-	22 000	-	35 000	-	37 000	-	
	Кут підймання		град	-	53	-	46	-	47	-	
Специфікація	Максимальна швидкість		км/год	90	91		96		94	105	114
	Радіус розвороту		м	9,5	7,5		10,6		10,7		11,9
	Кут подалання підйому автомобілем		%	36,6	64,2		50,5		48,9		65,3
Модифікація			CL6CF	CL4D3	CL4DX	CL7D7	CL7D7	CR7D8	CR8MS	CR9C8	
Двигун	Модель двигуна		Doosan DL08K	Doosan DX12 (EuroV)							
	Тип		Дизельний з турбокомпресором та інтеркулером								
	Максимальна потужність		к.с/об	350/2 200	390 / 1 900		420 / 1 900		440 / 1 900		
	Крутний момент		кгм/об	150/1 200	160 / 1 200		193 / 1 200		215 / 1 200		
	Об'єм		см ³	7 640	11 053 (6 L рядний)						
	Повітряний фільтр		З пилезбірником та сухим змінним картриджем								
Зчеплення	Тип		Одноступенево сухе (діаметр веденого диска 430мм) з пневмогідравличним приводом вимикання								
Коробка передач	Модель		ESO 20409				ZF 16S 2230 TO	ZF 16S 1630 TO	ZF 16S 2230 TO		
	Тип		Механічна				Механічна (Автоматична - опція)				
	Кількість передач		9 вперед+1 назад				16 вперед+2 назад				
	Привід перемикачів		Тросовий з пневматичним підсилювачем вмикачів передач								
Мости	Передній		Кермовий (не ведучий)								
	Середній		кермовий (не ведучий)								
	Задній		з центральним диференціалом		з центральним редуктором та колісними диференціалами		з центральним редуктором та колісними диференціалами		з центральним редуктором		
Блокування диференціала	Міжосьового		стандарт								
	Міжколісного		-		опція		опція		-		
Підвіска	Передня вісь		Ресорна (напівеліптичні ресори)								
	Середня вісь		-				Ресорна (напівеліптичні ресори)				
	Задні вісі		Ресорна (напівеліптичні ресори)								
Гальма	Робочі		Пневматичні з системою ABS та ESP								
	Стоянкове гальмо		З пружинними енергоакумуляторами на задні вісі								
	Допоміжне гальмо		Газодинамічне гальмо								
Автошини/колісні диски	Передня вісь		12R22.5/ 8.25x22.5			12.00R24-18PR/ 8,5Vx24		385/65R22.5-20PR/ 11,75x22,5	12.00R24-18PR/ 8,5Vx24	12.00R22,5-16PR/ 8,25Vx22,5	
	Задні вісі		12R22.5/ 8.25x22.5			12.00R24-18PR/ 8,5Vx24		12.00R22,5-16PR/ 8,25Vx22,5	12.00R24-18PR/ 8,5Vx24	12.00R22,5-16PR/ 8,25Vx22,5	
Заправні ємності	Паливний бак		л								
	Бак Adblue		л								
Електрична система	Акумуляторні батареї		2x12V- 170 А.г.								
	Генератор		24V / 80 A								
	Стартер		24V / 6 кВт								

* Відповідно до вагових обмежень на дорогах загального користування

Технічні характеристики можуть змінюватись виробником без попередження.

ТОВ "Київський Республіканський Автоцентр"
 Офіційний дилер техніки DAEWOO TRUCKS в Україні
+38 093 657 36 03 / info@kra.in.ua